

A daļa



Kohēzijas fonda projekta iesnieguma veidlapa

Projekta nosaukums:	
Darbības programmas 2007. - 2013.gadam nosaukums:	3. Infrastruktūra un pakalpojumi
Prioritātes numurs un nosaukums:	3.3. Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana
Pasākuma numurs un nosaukums:	3.3.2. Ilgtspējīga transporta sistēmas attīstība
Aktivitātes numurs un nosaukums:	3.3.2.1. Ilgtspējīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība
Apakšaktivitātes numurs un nosaukums:	
Projekta iesniedzējs:	

Aizpilda atbildīgā iestāde:

Projekta identifikācijas Nr.:	
Projekta iesniegšanas datums:	

Projektu atlases veids:

ierobežota atklāta

1. SADAĻA – PAMATINFORMĀCIJA PAR PROJEKTA IESNIEDZĒJU

1.1. Projekta iesniedzēja Vispārējās ekonomiskās darbības klasifikācijas NACE kods (lūdzam ierakstīt atbilstošo):

<i>kods</i>	<i>nosaukums</i>

1.2. Vai projekta iesniedzējs nav pasludināts par maksātnespējīgu (tajā skaitā, neatrodas sanācības procesā vai tiesiskās aizsardzības procesā), neatrodas likvidācijas stadijā, tā saimnieciskā darbība nav apturēta vai pārtraukta un tam nav un netiek piemērota procedūra, kas varētu ierobežot vai apturēt tā darbību? (lūdzam atzīmēt atbilstošo):

- jā;
 nē.

1.3. Vai Projekta iesniedzējam nav nodokļu un valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu? (lūdzam atzīmēt atbilstošo):

- jā;
 nē.

2. SADAĻA – PROJEKTA APRAKSTS

2.1. Projekta īstenošanas vieta (lūdzam aizpildīt tabulu):

Projekta īstenošanas vietas adrese (ja iespējams norādīt):	
Pašvaldība:	
Plānošanas reģions (atzīmēt):	Zemgales plānošanas reģions
	Vidzemes plānošanas reģions
	Rīgas plānošanas reģions

2.2. Projekta klasifikācija (lūdzam norādīt projekta saturam atbilstošo Vispārējās ekonomiskās darbības klasifikācijas NACE kodu):

<i>kods</i>	<i>nosaukums</i>

2.3. Projekta nepieciešamības pamatojums, konstatētās problēmas apraksts un problēmas risinājumi

2.3.1. Vai projekta ietvaros ir paredzēta Rīgas piepilsētas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu sistēmas modernizēšana un integrācija Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā? (lūdzam atzīmēt atbilstošo):

- jā;
 nē.

Ja atbilde ir „jā”, lūdzam sniegt skaidrojumu, kādā veidā paredzēts īstenot dzelzceļa pasažieru apkalpošanai paredzētās infrastruktūras un ritošā sastāva modernizāciju:

--

2.3.2. Vai projekta ietvaros ir plānota pasažieru pārvadājumu kvalitātes un efektivitātes paaugstināšana, ieviešot jaunas tehnoloģijas, attīstot ritošo sastāvu un infrastruktūru? (lūdzam atzīmēt atbilstoši):

- jā;
 nē.

Ja atbilde ir „jā”, lūdzam sniegt skaidrojumu, kādā veidā tiks nodrošināta pasažieru pārvadājumu kvalitātes un efektivitātes paaugstināšana, ieviešot jaunas tehnoloģijas, attīstot ritošo sastāvu un infrastruktūru:

--

2.3.3. Vai projekta īstenošanas rezultātā tiks ieviestas jaunas tehnoloģijas un attīstīts ritošais sastāvs, tādējādi atslogojot Pierīgas autoceļus, Rīgas ielu tīklu un tiltus, vienlaicīgi samazinot apkārtējās vides piesārņojumu, ko rada autotransports, un vides piesārņojuma risku, kas var rasties satiksmes negadījumu rezultātā? (lūdzam atzīmēt atbilstoši):

- jā;
 nē.

Ja atbilde ir „jā”, lūdzam sniegt skaidrojumu, kādā veidā projekts nodrošinās Pierīgas autoceļu un Rīgas ielu un tiltu atslogojumu, samazinās apkārtējās vides piesārņojumu un vides piesārņojuma risku:

--

2.4. Aprakstīt projekta atbilstību aktivitātes mērķim - Rīgas piepilsētas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu sistēmas modernizēšana un integrācija Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā, pasažieru pārvadājumu kvalitātes un efektivitātes paaugstināšana, ieviešot jaunas tehnoloģijas, attīstot ritošo sastāvu (t.sk., dīzeļvilcienu ritošā sastāva atjaunošana – jaunu vilcienu iegāde) un infrastruktūru, tādējādi atslogojot Pierīgas autoceļus, Rīgas ielu tīklu un it sevišķi tiltus, vienlaicīgi samazinot apkārtējās vides piesārņojumu, ko rada autotransports, un vides piesārņojuma risku, kas var rasties satiksmes negadījumu rezultātā.

--

2.5. Vai ir veikta projekta īstenošanas variantu analīze un piedāvāts tāds projekta risinājums, kurš nodrošina maksimālu pasažieru plūsmas novirzīšanu no privātā autotransporta uz dzelzceļa transportu (lūdzam atzīmēt atbilstoši):

- jā;
 nē.

Ja atbilde ir „jā”, lūdzam sniegt skaidrojumu, cik projekta īstenošanas varianti analizēti, kā arī aprakstīt, kāpēc tieši šis projekta risinājums nodrošinās maksimālu pasažieru

plūsmas novirzīšanu no privātā autotransporta uz dzelzeļa transportu, salīdzinot to ar citiem variantiem.

--

2.6. Vai projekta īstenošanas rezultātā tiks attīstīta valsts publiskās lietošanas dzelzeļa infrastruktūra? (lūdzam atzīmēt atbilstošo):

jā;

nē.

Ja atbilde ir „jā”, lūdzam sniegt projekta tehnisko parametru raksturojumu un projekta gatavības stadiju:

--

2.7. Projektā sasniedzamie uzraudzības rādītāji (lūdzam aizpildīt tabulas):

2.7.1. Iznākuma rādītāji (Līniju skaits, kurā plānots veikt dzelzeļa elektrovilcienu sistēmas modernizāciju un iegādāto trīsvagonu dīzeļvilcienu skaits):

Nr.	Rādītāja nosaukums*	Skaits	Mērvienība
1.			
2.			
3.			

* Rādītājiem jāsakrīt ar projekta īstenošanas laika grafikā (B daļā) norādītajiem.

2.7.2. Rezultāta rādītāji (Pārvadāto pasažieru skaita Rīgā un Pierīgā pieauguma prognoze / vidējais elektrovilcienu vagonu parka vecums/ vidējais dīzeļvilcienu vagonu parka vecums):

Nr.	Rādītāja nosaukums	Skaits	Mērvienība
1.			
2.			
3.			

3. SADAĻA – PROJEKTA ĪSTENOŠANA

3.1. Raksturot projekta vadības, ieviešanas un uzraudzības shēmu:

--

3.2. Raksturot projekta ieviešanai nepieciešamos resursus (iesaistāmā personāla skaits, kvalifikācija, pienākumi un materiāli tehniskā bāze):

--

3.3. Vai projekta vadības personālā tiks nodarbināti: 1) viens sertificēts būvinženieris ar vismaz triju gadu pieredzi dzelzceļa infrastruktūras būvniecības objektu būvniecības jomā (ja projekta īstenošana paredz dzelzceļa infrastruktūras modernizāciju) vai tehniskais eksperts ar vismaz triju gadu pieredzi dzelzceļa ritošā sastāva ekspluatācijā un uzturēšanā, 2) viens projekta vadītājs ar vismaz triju gadu pieredzi projektu vadīšanā, 3) viens grāmatvedis – finansists ar vismaz triju gadu pieredzi finanšu uzskaitē? (lūdzam atzīmēt atbilstoši, lai projekts tiktu atbalstīts, jāizpildās visiem trīs nosacījumiem vienlaicīgi):

- Jā;
 Nē.

3.4. Norādīt projekta pabeigšanas datumu (norādīt gadu un mēnesi; lai projekts tiktu atbalstīts, projekta īstenošana jāpabeidz līdz 2015.gada 31.augustam):

--

3.5. Projekta rezultātu ilgtspēja - lūdzam aprakstīt, kā tiks nodrošināta projekta rezultātu uzturēšana vismaz 15 gadus pēc projekta pabeigšanas:

--

3.6. Vai projekts nodrošina n+2 un n+3 principa ievērošanu? (lūdzam atzīmēt atbilstoši):

- jā;
 nē.

Ja atbilde ir „jā”, lūdzam sniegt skaidrojumu, kādā veidā tiks nodrošināta n+2 un n+3 principa ievērošana:

--

3.7. Vai objekts, kurā paredzēts veikt investīcijas, atrodas projekta iesniedzēja īpašumā, ja projekta īstenošana paredz dzelzceļa infrastruktūras modernizāciju? (lūdzam atzīmēt atbilstoši):

- jā;
 nē.

3.8. Vai iegādātie pamatlīdzekļi paliks iesniedzēja īpašumā vismaz 5 gadus pēc projekta īstenošanas? (lūdzam atzīmēt atbilstoši):

- jā;
 nē.

4. SADAĻA - PUBLICITĀTE

4.1. Projekta informācijas un publicitātes pasākumu veidi:

Plāksne telpās	<input type="checkbox"/>
Preses relīzes	<input type="checkbox"/>

Informēšana masu medijos		
Lielformāta informācijas stendi		
Informācijas plāksnes		
Informācija mājas lapā internetā		
Citi (lūdzu norādīt)		

4.2. Raksturot pasākumus, kas tiks īstenoti, lai izpildītu Eiropas Savienības prasības attiecībā uz projekta publicitāti:

5. SADAĻA - SASKAŅA AR HORIZONTĀLAJĀM PRIORITĀTĒM

5.1. Projekta ietekme uz horizontālo prioritāti „Informācijas sabiedrība”

Vai īstenojot projektu ir paredzēti pasākumi horizontālās prioritātes „Informācijas sabiedrība” veicināšanai, piemēram, informācijas sistēmu izveide dzelzceļa stacijās, elektroniskā bilešu rezervēšanas sistēma? (lūdzam atzīmēt atbilstošo):

- jā;
 nē.

Lūdzam raksturot, kādi pasākumi tiks veikti horizontālās prioritātes „Informācijas sabiedrība” veicināšanai (ja attiecas):

5.2. Projekta ietekme uz horizontālo prioritāti „Vienlīdzīgas iespējas”

Vai īstenojot projektu ir paredzētas specifiskas aktivitātes vienlīdzīgu iespēju principa nodrošināšana, īpaši uzlabojot vides un informācijas pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem? (lūdzam atzīmēt atbilstošo):

- jā;
 nē.

Lūdzam raksturot, kādi pasākumi tiks veikti, lai projekta īstenošanas rezultātā nodrošinātu vides un informācijas pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem (ja attiecas):

5.3. Projekta ietekme uz horizontālo prioritāti „Ilgtspējīga attīstība”

Vai īstenojot projektu tiks novērsta vai samazināta negatīvā ietekme uz vides kvalitāti? (lūdzam atzīmēt atbilstošo):

- jā;
 nē.

Lūdzam raksturot, kādi pasākumi tiks veikti, lai īstenojot projektu tiktu novērsta vai samazināta negatīvā ietekme uz vides kvalitāti:

--

6. SADAĻA – PROJEKTA IZMAKSAS UN FINANSĒŠANAS AVOTI

6.1. Projekta finansēšanas plāns (aizpildīt C daļu).

6.2. Projekta budžeta kopsavilkums, tai skaitā indikatīvais projekta izmaksu plāns (aizpildīt. D daļu).

6.3. Vai projekta budžetā iekļautās izmaksas atbilst vidējām prognozētajām tirgus cenām īstenošanas laikā un ir nepieciešamas projekta rezultātu sasniegšanai un plānoto darbību īstenošanai? (lūdzam atzīmēt atbilstošo):

- jā;
 nē.

6.4. Vai projekta iesniedzēja rīcībā ir pietiekami un stabili finanšu resursi, lai nodrošinātu nacionālo finansējumu? (lūdzam atzīmēt atbilstošo):

- jā;
 nē.

6.5. Vai projektam ir veikta izmaksu un ieguvumu analīze? (atzīmēt atbilstošo):

- jā;
 nē.

Ja atbilde ir „jā”, lūdzam aizpildīt tabulu

Projekta izmaksu un ieguvumu analīzē izmantotā reālā finansiālā diskonta likme = ...%
Projekta izmaksu un ieguvumu analīzē izmantotā sociālā diskonta likme = ...%
Projekta ekonomiskā neto pašreizējā vērtība ENPV =
Projekta ekonomiskā ienesīguma norma ERR=...%
Projekta investīciju finansiālā neto pašreizējā vērtība FNPV/C=
Projekta investīciju finansiālā ienesīguma norma FRR/C=%

6.6. Izmaksu -ieguvumu analīzes galvenie secinājumi:

--

7. SADAĻA - APLIECINĀJUMS

Es, apakšā parakstījies (-usies),
projekta iesniedzēja

projekta iesniedzēja nosaukums

atbildīgā amatpersona,

vārds, uzvārds

amata nosaukums

apliecinu, ka uz projekta iesnieguma iesniegšanas brīdi, _____:

dd/mm/gggg

- projekta iesniedzējam ir atbilstošs juridiskais statuss;

- projekta iesniedzējam ir atbilstošs pamatdarbības veids;
- projekta iesniegumā un tā pielikumos iekļautā informācija atbilst patiesībai un projekta īstenošanai pieprasītais Kohēzijas fonda līdzfinansējums tiks izmantots saskaņā ar projekta iesnieguma aprakstu;
- nav zināmu iemeslu, kādēļ šis projekts nevarētu tikt īstenots vai varētu tikt aizkavēta tā īstenošana, un apstiprinu, ka projektā noteiktās saistības iespējams veikt normatīvajos aktos par attiecīgās Eiropas Savienības fonda aktivitātes īstenošanu noteiktajos termiņos;
- projekts netiek un nav ticis finansēts vai līdzfinansēts no citiem Eiropas Savienības finanšu avotiem, kā arī valsts un pašvaldību budžeta līdzekļiem, kā arī projekta ietvaros plānotās darbības nepārklājas ar darbībām, kas tiek finansētas citu Eiropas Savienības fondu aktivitāšu un citu finanšu instrumentu ietvaros;
- projekta apstiprinājuma gadījumā projekta iesniegums netiks iesniegts finansēšanai vai līdzfinansēšanai no citiem Eiropas Savienības finanšu avotiem, kā arī valsts un pašvaldību budžeta līdzekļiem,
- projekts neatbilst komercdarbības atbalsta kontroli reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktajām atbalsta pazīmēm;

Apņemos nodrošināt finansējumu no saviem līdzekļiem projekta izmaksu pieauguma gadījumā.

Apziņos, ka projektu var neapstiprināt līdzfinansēšanai no Kohēzijas fonda, ja projekta iesniegums, ieskaitot šo sadaļu, nav pilnībā un kvalitatīvi aizpildīts, kā arī, ja normatīvajos aktos par attiecīgās Eiropas Savienības fonda aktivitātes īstenošanu plānotais Kohēzijas fonda finansējums (kārtējam gadam vai plānošanas periodam) projekta apstiprināšanas brīdī ir izlietots.

Apziņos, ka nepatiesas apliecinājumā sniegtās informācijas gadījumā pret projekta iesniedzēju var tikt uzsāktas administratīva un finansiāla rakstura sankcijas.

Apliecinu, ka projekta iesniegumam pievienotās kopijas atbilst manā rīcībā esošiem dokumentu oriģināliem un projekta iesnieguma kopijas un elektroniskā versija atbilst iesniegtā projekta iesnieguma oriģinālam.

Pielikumā: *Ja projekta iesniedzējs plāno līdzfinansēt projektu no kredīta līdzekļiem, jāpievieno garantijas vēstule no Kredītiestādes vai projekta iesniedzēja lēmums, kas apliecina iespēju piesaistīt kredītresursus projekta īstenošanai nepieciešamajā apjomā.*

Paraksts:

Datums:

dd/mm/gggg

Zīmoga vieta

Dokumenta rekvizītus „Paraksts”, „Datums” un „Zīmoga vieta” neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir noformēts atbilstoši elektronisko dokumentu noformēšanai normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

B daļa**Projekta īstenošanas laika grafiks:**

Sasniedzamais iznākums aktivitātes ietvaros	Projekta īstenošanas laika grafiks (ceturkšņos)																			
	2009				2010				201...				201...				2015			
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.

C daļa

FINANSĒŠANAS PLĀNS (LVL)

Projekta Nr.

Gads	Kopējās izmaksas	Neattiecināmās izmaksas	Kopējās attiecināmās izmaksas	Kopējās attiecināmās izmaksas		Publiskās izmaksas										
				Publiskās attiecināmās izmaksas	Privātas attiecināmās izmaksas	KF finansējums		Pārējais finansējums								
						Attiecināmais valsts budžeta finansējums	Valsts budžeta dotācija pašvaldībām	Attiecināmais pašvaldības budžeta finansējums		Cits publiskais finansējums*						
1=2+3	2	3=4+5	4=6+8+10+12+14	5	6			% 7=6/3	8	% 9=8/3	10	% 11=10/3	12	% 13=12/3	14	% 15=14/3
20XX																
20XX																
20XX																
20XX																
20XX																
20XX																
20XX																
20XX																
Kopā																

* Piemēram, Kultūrkapitāla fonda vai Eiropas Investīciju bankas finansējums

D daļa**Projekta budžeta kopsavilkums, tai skaitā indikatīvais projekta izmaksu plāns, LVL:**

Nr.p.k.	Izmaksu pozīcijas nosaukums*	Daudzums	Kopējā summa		Izmaksas	
			LVL	%	attiecināmās	neattiecināmās
1.	Materiāltehnisko līdzekļu un aprīkojuma izmaksas kopā					
1.1.						
1.2.						
2.	Pārējās attiecināmās izmaksas kopā					
2.1.						
2.2.						
3.	Neparedzētie izdevumi	X				
	KOPĀ			100%		

* Izmaksu pozīcijas norāda saskaņā ar normatīvajiem aktiem par attiecīgās Eiropas Savienības fonda aktivitātes īstenošanu norādītajām attiecināmo izmaksu pozīcijām

Satiksmes ministrs

K.Gerhards